

Hagelschaden Reparatur

Lackieren oder Ausbeulen?

Lange Zeit war das Lackieren die einzige Möglichkeit, um beschädigte Fahrzeuge in stand zu setzen. Allmählich setzen sich allerdings nach und nach neue Verfahren der Hagelschadenreparatur durch, die zu enormen Einsparungen bei den Reparaturkosten beitragen. Die Vor- und Nachteile der Reparaturmethoden sollen hier kurz dargestellt werden.

UNSER GASTAUTOR



Hubert Baur
Karosseriebauer

Reparatur durch Lackieren

Bei der Beseitigung von Hageldellen durch Lackieren gibt es zwei Vorgehensweisen:

1. Die Hageldellen werden großflächig angeschliffen. Danach wird ein Füllspachtel aufgetragen. Sobald dieser getrocknet ist, wird er glatt geschliffen und der neue Decklack wird aufgetragen.

2. Das Blech wird mittels eines Brenners erhitzt. Dadurch wölbt sich die Hageldelle nach außen.

Die Wölbung wird mit einer Feile abgeschliffen und neuer Lack wird aufgetragen. Die Nachteile der beiden Methoden liegen auf der Hand: Die Fahrzeuge erleiden durch die Neulackierung einen Wertverlust und die Reparaturkosten sind im Vergleich zum Ausbeulen sehr hoch.

Bis vor kurzem galt das Lackieren als die einzige Möglichkeit, um größere Hageldellen zu entfernen. Zwar wurden in der Automobilindustrie schon seit langem kleinere Dellen ohne Lackbeschädigung herausgedrückt, aber die Ausbeultechnik war noch nicht weit genug vorangeschritten, um auch größere Schäden zu beheben. Dies hat sich inzwischen geändert. Heute können auch schwere Hagelschäden durch Ausbeulen repariert werden.

Reparatur durch Ausbeulen

Die sanfte Methode der Hagelschaden Reparatur setzte sich erst in den letzten Jahren durch. Die Methode fand allerdings bereits vor längerer Zeit Anwendung in der Automobilindustrie. Dort wurde sie für die Beseitigung von kleineren Dellen, die bei der Produktion auftraten, eingesetzt. Vor allem die Versicherungen drängten auf die Verbreitung der Methode zur Reparatur von Hagelschäden. Dabei waren natürlich vor allem die enormen Kosteneinsparungen die Triebfeder. Die sanfte Methode der Hagelschaden Reparatur ist durch das Wort Ausbeulen nur unzureichend beschrieben. Mittels Spezialhebeln aus hochwertigem Carbonstahl wird die beschädigte Stelle von ihrer Unterseite gefühlvoll bearbeitet und somit "ausgedellt". Bei dem Verfahren des sogenannten "Kalt-drückens" werden die Dellen regelrecht aus dem Blech herausmassiert und so die Spannung aus dem Blech genommen stellen die überdrückt wurden werden mittels eines Te-

Karosserie & Lackzentrum

- Unfallinstandsetzung
- Hagelschadeninstandsetzung
- Leasingrückläufer
- Scheibenreparatur- /tausch
- Autolackierung

Hubert Baur

Fuggerstraße 2a
86911 Obermühlhausen

Tel. 08196 - 999 759
Fax 08196 - 999 749
Mobil 0179 - 50 24 210
info@hubertbaur.de

MONTAG - DONNERSTAG
7.15 - 17.00 Uhr
FREITAG
7.15 - 13.00 Uhr

www.baur-karosseriebau.de

flonsetzwerkzeuges zurückgeklopft. Diese Methode bedarf viel Übung und kann nur von Fachpersonal (Dellentechniker) durchgeführt werden.

Folgende Vorteile bietet die sanfte Methode:

- » Kostengünstige Reparatur
- » Kein Wertverlust
- » Kurze Instandsetzungszeit
- » kein Farbtonunterschied (Originallack bleibt erhalten)

In der nächsten Ausgabe informieren wir über Leasingrückläufer