



Die Frühjahrskur fürs Auto

Auch wenn Ansprüche an Wartung und Pflege moderner Autos immer geringer geworden sind: Zweimal pro Jahr, am besten im Herbst und Frühjahr, sollte man sich seinem Gefährt schon etwas intensiver widmen.

Streusalz und hartnäckige Schmutzablagerungen müssen vor der Einfahrt in die Waschanlage mit einer gründlichen Vorwäsche, beispielsweise mit Dampfstrahler und Waschbürste, beseitigt werden. Tests haben bewiesen, dass diese Schmutzpartikel in der Waschanlage wie Schmirgelpapier wirken können. Es folgt die Lack-Kontrolle: Streusplitt, mit hoher Geschwindigkeit gegen das Fahrzeug geschleudert, kann den Decklack schädigen und bis aufs Blech durchschlagen. Solch kleinste Lackbeschädigungen führen gerne zu Rostansatz. Um den Schaden so gering wie möglich zu halten, sollten diese Kleinstbeschädigungen vom

Fachmann repariert werden.

„Flugrost am Auto“

Je nach Region ist der unterschiedlich an Flugrostbefall groß. Man geht davon aus, dass minderwertiges Streusalz Flugrost hervorruft, wenn es die Feuchtigkeit speichert und sich zusammen mit feinem Metallstaub auf der Fahrzeugoberfläche absetzt. Hier sorgt dann automatisch der Sauerstoff für eine chemische Reaktion und Flugrost entsteht im Handumdrehen. Wiederum könnten auch die Schneepflüge bei ihren Einsätzen einen geringen Anteil an Metallspänen im Schnee hinterlassen, die sich beim Durchfahren am Fahrzeug absetzen und durch Feuchtigkeit hässliche Flugrostflecken entstehen lassen. Die Lösung ist ein Chemisches Produkt, welches auf Säurebasis Oberflächenoxidationen beseitigt. Absolut keine Materialveränderung für Lack, Kunststoffe, Chrom, Alu und Gummiteile. Die Reinigungslösung wird auf die be-

UNSER GASTAUTOR



Hubert Baur
Karosseriebauer

troffenen Flächen aufgetragen und nach einer gewissen Zeit reagiert das Eisenoxid. Es löst sich von der Lackfläche und wird anschließend mit Wasser abgewaschen. Dieser Prozess sollte unbedingt von einer Fachfirma durchgeführt werden, da die Anwendung mit der Reinigungschemie nur mit geeigneter Schutzausrüstung verarbeitet werden darf.

Radwechsel:

Vor dem Wechsel in Eigenregie informiert man sich am besten anhand der Bedienungsanleitung, was zu beachten ist. Allgemein: Es geht nicht ohne ein ebenes Gelände und einen festen Standplatz für den Wagenheber. Falsches anbringen des Wagenhebers führt oft zu massiven Beschädigungen am Schweller. Die Reparatur kostet nicht selten mehrere Tausend Euro. Nachdem Sie die Winterräder ohnehin in der Hand haben: Wie sieht es mit der Profiltiefe aus? Unter 4 mm (oder einer nach jenseits 6 - 7 Jahren verhärteten Gummimischung) ist die Winter-Eignung kaum mehr gegeben - also eine Neuanschaffung einplanen. Sind die Reifen weiterhin brauchbar, dann reinigen - Leichtmetallräder am besten mit einem speziellen Felgenreiniger - und mit Kreide die Radpositionen markieren. Der Lagerort sollte kühl, trocken und dunkel sein. Auf Felgen montiert, können sie sowohl stehend als auch liegend aufbewahrt werden. Und nicht vergessen: Umgehend den Luftdruck der neu montierten Räder prüfen (die Füllwerte stehen meist in der Tankklappe, in jedem Fall aber in der Fahrzeug-Bedienungsanleitung).

Smart-Repair

Kratzer im Lack, Dellen oder angeschrämte Stoßfänger sind über den Winter schnell passiert. Smart-Repair ist ein stetig wachsender Zweig der Kfz-Branche. Dellen und Beulen an Karosserien verschwinden ohne Lackierung. Kleine Kratzer, Schaber und Schrammen im Lack werden un-



BAUR
Ausbeulen ohne Lackieren
Karosserie & Lackzentrum

Karosserie & Lackzentrum



- Unfallinstandsetzung
- Hagelschadeninstandsetzung
- Leasingrückläufer
- Scheibenreparatur- /tausch
- Autolackierung



Lackieren
mit
Sonnen-
Energie



BAUR
Ausbeulen ohne Lackieren
Karosserie & Lackzentrum

Hubert Baur

Fuggerstraße 2a
86911 Obermühlhausen

Tel. 08196 - 999 759
Fax 08196 - 999 749
Mobil 0179 - 50 24 210
info@hubertbaur.de

MONTAG - DONNERSTAG
7.¹⁵ - 17.⁰⁰ Uhr
FREITAG
7.¹⁵ - 13.⁰⁰ Uhr

www.baur-karosseriebau.de

ter Einsatz von Kleinstlackierung (Spot Repair) qualitativ hochwertig beseitigt, ohne dass es einer Komplettlackierung bedarf. Auch Steinschläge im Autoglas, Brandlöcher in Sitzen, Risse in Leder sowie verschmutzte Fahrzeuginnenräume können mit dieser Methode innovativ, schnell und kostengünstig instandgesetzt werden. Die Smart Repair Methode spart Zeit und Geld. Im Vergleich zu herkömmlichen Instandsetzungen können hier bis zu 70% der Kosten eingespart werden. Kein Wunder also, dass diese Methoden zur Kfz Reparatur, Wartung und Pflege immer weiter auf dem Vormarsch sind.